



Advies nr. 193/2019 van 16 december 2019

Betreft: Advies m.b.t. een ontwerp van koninklijk besluit *tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 houdende de uitvoering van hoofdstuk XI van de programmawet van 8 april 2003 betreffende de verzameling van gegevens over de woon-werkverplaatsingen van werknemers* (CO-A-2019-208)

De Gegevensbeschermingsautoriteit (hierna de "Autoriteit");

Gelet op de wet van 3 december 2017 *tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit*, inzonderheid op artikelen 23 en 26 (hierna "WOG");

Gelet op de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG* (hierna "AVG");

Gelet op de wet van 30 juli 2018 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens* (hierna "WVG");

Gelet op het verzoek om advies van de heer Francois Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, ontvangen op 06/11/2019;

Gelet op het verslag van mevrouw Alexandra Jaspar, Directeur van het Kenniscentrum van de Gegevensbeschermingsautoriteit;

Brengt op 16 december 2019 het volgend advies uit:

I. VOORWERP VAN DE AANVRAAG

1. Het ontwerp van koninklijk besluit *tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 houdende de uitvoering van hoofdstuk XI van de programmawet van 8 april 2003 betreffende de verzameling van gegevens over de woon-werkverplaatsingen van werknemers*, hierna het ontwerp, strekt ertoe om artikel 2 van het koninklijk besluit van 16 mei 2003¹ aan te passen. Dit artikel somt de gegevens op die ieder bedrijf voor elke vestiging met ten minste 30 werknemers om de drie jaar aan de FOD Mobiliteit en Vervoer moet bezorgen.

II. ONDERZOEK VAN DE AANVRAAG

2. De Autoriteit stelt vast dat de voorgestelde aanpassingen hoofdzakelijk de wijze van formulering betreffen. Aan de te verstrekken gegevens wijzigt quasi niets.

3. De enige vermeldingswaardige aanpassing op het vlak van gegevens heeft betrekking op het actuele punt c) van artikel 2. Krachtens dit punt c) moet voor elke in aanmerking komende vestiging een tabel worden opgesteld met, in aantal en in percentage, het aantal werknemers volgens hun belangrijkste verplaatsingsmiddelen naargelang de postcode van de woonplaats.

4. Door het ontwerp wordt deze vereiste als het ware in 2 stukken getrokken:

- men moet het aantal werknemers volgens hun hoofdverplaatsingswijze voor het totaal aantal werknemers van de vestigingseenheid verstrekken (ververmelding van de postcode valt weg)
- het aantal werknemers volgens hun hoofdverplaatsingswijze naargelang de postcode van hun woonplaats en dit voor ten minste 40% van het totaal aantal werknemers van de vestigingseenheid

5. Deze aanpassing heeft tot gevolg dat niet langer voor alle werknemers de hoofdverplaatsingswijze gekoppeld aan de postcode van hun woonplaats moet worden meegedeeld, waardoor in beginsel een eventuele heridentificatie moeilijker wordt. Vanuit het perspectief van artikel 5.1.c) AVG roept deze aanpassing dan ook geen specifieke bedenkingen op.

¹ De Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, rechtsvoorganger van de Autoriteit, verleende een gunstig advies m.b.t. dit artikel (zie advies nr. 02/2011 van 19 januari 2011).

6. In de punten 5.7 en 5.8 van het advies nr. 02/2001 van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer werd aangestipt dat de FOD Mobiliteit en Vervoer anonieme gegevens ontvangt.

7. De Autoriteit benadrukt op dat de FOD Mobiliteit en Vervoer zich moet onthouden van elke actie die zou kunnen leiden tot de heridentificatie van werknemers.

8. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 bepaalt dat de FOD Mobiliteit en Vervoer inlichtingen verstrekt uit de databank - uitgebouwd op basis van de inlichtingen verstrekt door de werkgevers - op zodanige wijze dat de werknemers niet kunnen worden geïdentificeerd. Louter volledigheidshalve onderlijnt de Autoriteit dat dit niet altijd evident zal zijn bijvoorbeeld wanneer er inlichtingen worden gevraagd over een vestigingseenheid waarvan het aantal werknemers net de drempel van 30 overstijgt. Zo zal de FOD Mobiliteit meestal niet weten over welke informatie diegene die de inlichtingen vraagt, beschikt. Het is dus best mogelijk dat deze op basis van de informatie die hij van de FOD Mobiliteit ontvangt zonder veel moeite de betrokkenen kan heridentificeren.

OM DEZE REDENEN

de Autoriteit,

stelt vast dat het voorstel geen aanleiding geeft tot specifieke opmerkingen.

vestigt de aandacht van de FOD Mobiliteit en Vervoer op de problematiek van de eventuele heridentificatie bij het verstrekken van inlichtingen.

(get.) Alexandra Jaspar

Directeur van het Kenniscentrum